

CARLOS ANTONIO ESPINOSA PEREZ

Doctor en Derecho "Summa cum laude" por la Universidad
de San Buenaventura (Cali)

Miembro de Número "Instituto Iberoamericano de
Derecho Aeronáutico, del Espacio y de la Aviación
Comercial".

TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL DE MERCANCIAS

Régimen de Responsabilidad



EDICIONES LIBRERIA DEL PROFESIONAL

INDICE

INTRODUCCION	1
NOMATIVIDAD VIGENTE	6
LA LIMITACION DE RESPONSABILIDADES ...	6
CONCEPTO DE TRANSPORTE AEREO INTER- NACIONAL	7
CONCEPTO DE MERCANCIAS	9
ANTECEDENTES DE LA CONVENCION DE VARSOVIA	
LA CONVENCION DE VARSOVIA	11
OTROS CASOS DE RESPONSABILIDAD	19
EL CONVENIO DE VARSOVIA Y LA POSICION DE LOS ESTADOS UNIDOS	24
LOS CONVENIOS DE MONTREAL DE 1975 ...	26

REGULACION DEL TRANSPORTE AEREO DE MERCANCIAS EN COLOMBIA	27
NATURALEZA DE LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTADOR	32
RESPONSABILIDAD OBJETIVA Y SUBJETIVA	36
FUNDAMENTOS DE LA LIMITACION DE RES- PONSABILIDAD	51
EL VALOR ORO DE LAS INDEMNIZACIONES Y EL NUEVO PATRON INTERNACIONAL: LOS DERECHOS DE GIRO	56
LA JURISPRUDENCIA INTERNACIONAL	62
<i>Franklin Mint Corp. vs TWA</i>	63
<i>Jurisprudencia española</i>	64
<i>La Corte de Apelación de la República Domi- nicana</i>	65
<i>La Corte Constitucional italiana</i>	67
CONCLUSION	68
BIBLIOGRAFIA	71